

Het nieuwe trimsysteem in de Laser !

Al een tijdje zijn er binnen de internationale Laserklasse plannen om de Laser aan te passen aan het moderne zeilen, en daarbij het zeilen in de Laser toegankelijker te maken. Verschillende ideeën zijn getoest bij de leden van de nationale klassenorganisaties, zo ook de LON. Uit al deze ideeën en meningen zijn vervolgens de volgende conclusies en veranderingen naar buiten gekomen:

- Het zeilen in de Laser Radiaal moet toegankelijker worden voor lichtere en jongere zeilers, waarbij deze lichtere zeilers zich ook met harde wind moeten kunnen meten met de sterkere en zwaardere zeilers.

Als oplossing voor dit probleem, is nu de Carbon bovenmast geïntroduceerd die op diverse evenementen getest en verder ontwikkeld wordt.

- Het trimsysteem van de Laser moet worden aangepast aan het moderne zeilen, waarbij ook minder sterke zeilers het trimsysteem gemakkelijk kunnen bedienen.

Als oplossing voor dit probleem is een nieuw, onderstaand, systeem bedacht.

In het nu volgende verhaal zal ik de Nederlandse vertaling geven van de doorgevoerde veranderingen, en methodes voor het trimmen van de Laser. Mark LittleJohn, Engelse Laserzeiler heeft daarbij een tuigplan bedacht waarin deze nieuwe methodes geïntegreerd worden. Dit systeem is natuurlijk nog niet heilig, maar zal ons een eind op weg helpen in het optuigen van onze Lasers en het verzinnen van onze nieuwe Trimsystemen.

Het nieuwe dekbeslag:



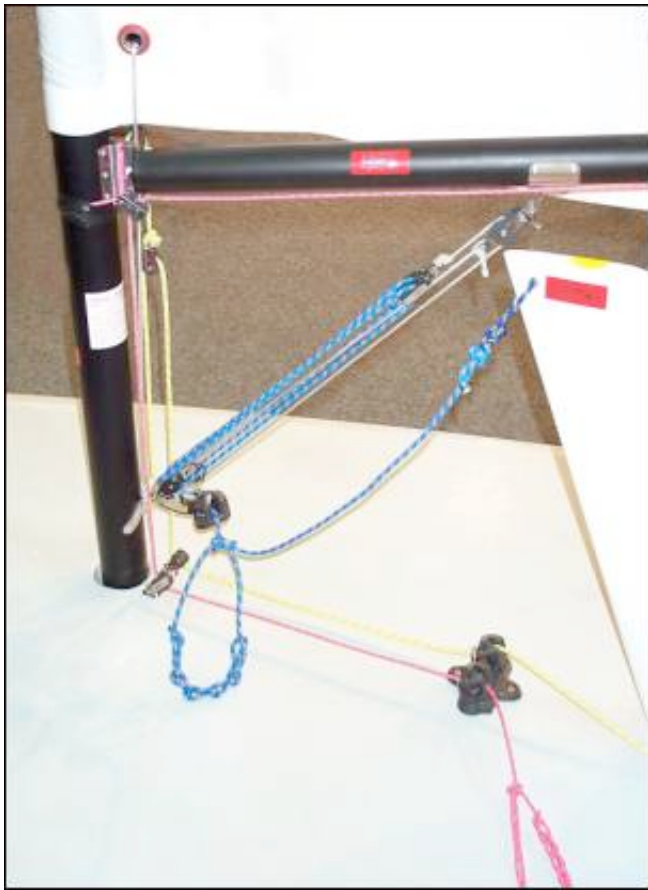
Dit metalen plaatje zal het oog van de cunninghamhole op het dek bij de mast gaan vervangen. Bovenop de beide ogen komen twee katrolletjes te zitten die voor doorvoer van de cunningham en de onderlijkstrekker zorgen. De schroefgaten zitten op dezelfde plaats als het huidige oog.



Dit systeem zal de huidige clamcleat van de cunningham gaan vervangen dat vlak voor het zwaard op het dek is bevestigd. Op dit systeem komen twee clamcleats, 1 voor de cunningham en 1 voor de onderlijkstrekker. De schroefgaten zitten weer op dezelfde plaats als het huidige systeem.

Dit systeem zal het huidige neerhouder blok vervangen.

Het complete plaatje wordt dan:



Tips voor het opbouwen van het nieuwe Trimsysteem

De Neerhouder:

De originele situatie (3:1 vertraging) :



Upgrade 1:



Upgrade 2: geeft minder wrijving :



Bovenstaande wijzigingen leveren een 8:1 vertraging.

: Upgrade 3:



De neerhouder zal er in het nieuwe systeem ongeveer zo uit komen te zien. Op de plaats waar veel Laserzeiler nu vertragingsogen hebben gemaakt, komen in dit nieuwe systeem gelagerde dubbele katrolletjes te hangen. Deze blokjes maken het mogelijk de neerhouder nog beter te vertragen dan nu het geval is, en zelfs tot een maximum van 1 op 15. Extra voordeel bij dit systeem is dat ook de clamcleat van de huidige neerhouder vervangen zal worden door twee openslaande blokjes, wat het vastzetten en losgooien een stuk vergemakkelijkt. Zoals op de foto te zien is, is het toegestaan om twee verschillende lijnen (advies: dyneema 5mm) in 1 systeem te gebruiken. Uit de tekening is goed op te maken hoe de verschillende lijnen zullen gaan lopen, voor extra hulp kun je natuurlijk altijd de Laserdealer of collega zeilers om advies vragen.
noot: Het neerhouder systeem zal waarschijnlijk iets later klaar zijn dan de overige systemen.

De Cunninghamhole



Nodig: 4 meter lijn, 5mm.

1 Maak het eind van de lijn vast aan een enkelvoudig katrolletje. (lijn 5 mm dyneema)

2 Haal het eind van de lijn door het cunningham oog in het zeil. (advies: katrolletje aan stuurboordzijde van het zeil)



3 Maak het lijntje waaraan nu het katrolletje hangt onder aan het neerhouder beslag vast, zorg hierbij dat het katrolletje aan stuurboordzijde, precies tegen het oog in het zeil hangt. Verwijder overgebleven lijn met bijv. een brandertje.



5 Pak een nieuw stuk lijn (5 mm dyneema) en maak daar een tweede katrolletje aan vast. Haal deze lijn door het katrolletje wat aan stuurboordzijde van het zeil, vlakbij het cunninghamoog hangt. Doe dit zodanig dat de twee blokjes vlakbij elkaar komen te hangen.

6 Maak het losse eind van deze tweede lijn vast aan het neerhouder beslag, pas hierbij wel op dat de blokjes bij het zeil dichtbij elkaar blijven hangen.



7 Nadat de tweede lijn ook vastgemaakt is bij de neerhouder, kan het losse eind door het loshangende katrolletje bij het zeil worden gehaald.

8 Haal vervolgens deze lijn helemaal door het blokje, en breng de overgebleven lijn naar het dek, waar de nieuwe katrolletjes op het dek zijn geschroefd. Nadat de lijn ook weer hierdoor gehaald is, kan hij vervolgens door het eindstation, de clamcleats bij het zwaard worden gehaald.

De Onderlijkstrekker



1 Maak het eind van een spectra kernlijntje vast aan een katrolletje. Meet vanaf het blokje 23 cm lijn af, en maak na deze 23 cm een lus om de giek (achter het ijzeren oogje op de giek waar de schoot doorheen gaat), zodanig dat er nog twee vingers tussenpassen.



2 Haal het losse eind, achter de lus om de giek, door het oog achter op de giek.

3 Haal ditzelfde eind door een katrolletje (met daaraan een haak bevestigd) en maak het weer op het eind van de giek vast.

Tweede deel:



4 Bevestig een tweede lijn (5 mm dyneema) aan het oude blokje van de onderlijkstrekker.



5 Haal het losse eind van deze lijn door het katrolletje wat je in het eerste gedeelte op de giek hebt bevestigd.

Als dit achter de rug is, kun je dit systeem permanent op de giek laten zitten.



6 Bevestig een katrolletje onder het lummelbeslag van de giek, met een kort lijntje om de mast en het lummelbeslag, zodat het niet kan verschuiven. Dit blokje kun je weer permanent laten hangen.



7 Bevestig nu de haak (aan het katrolletje) op het eind van de giek aan het zeil.



8 Trek het katrolletje tot vlakbij de clamcleat op de giek.



9 Maak vervolgens met de losse lijn weer een lus om de giek op 10 cm afstand van het neerhouderbeslag op de giek. Zorg daarbij weer dat er twee vingers tussen de lus en de giek passen.



10 Haal het losse eind door het katrolletje bij de mast, zodanig dat deze lijn over het cunninghamlijntje heenloopt. Breng de lijn vervolgens weer naar het dek waar de tweede katrol nog leeg is en breng hem vervolgens weer naar de clamcleat bij het zwaard.



11 Maak als laatste natuurlijk nog wel even de clewtied vast aan de giek. Hier hoeven natuurlijk geen twee vingers tussen te passen. Deze moet zo strak mogelijk tegen de giek.

Voor de Engelse versie van dit verhaal surf of zeil je naar www.laserinternational.org/rulchg01/indexrul.htm